



IDENTIFICACIÓN DEL PROGRAMA/PROYECTO

Programa Presupuestario:	03.- Infraestructura y Equipamiento Municipal
Subprograma:	08.- Infraestructura y Equipamiento para la vialidad 17.- Rehabilitación de infraestructura
Dependencia:	Secretaría de Obras Públicas
Unidad Responsable:	Dirección de Proyectos

ALINEACIÓN ODS Y EJES RECTORES

Obj. Desarrollo Sost. (ODS):	9. Industria, innovación e infraestructuras 11. Ciudades y comunidades sostenibles
Plan Nacional de Desarrollo:	2: Desarrollo con bienestar y humanismo.
Plan Estatal de Desarrollo:	4. Chiapas con prosperidad compartida.
Plan Municipal de Desarrollo:	1. Infraestructura y Desarrollo Urbano. 5. Sustentabilidad y Medio Ambiente.

ALINEACIÓN AL PMD

Tema	1.1. Infraestructura urbana. 5.2. Servicios públicos municipales básicos.
Política Pública:	1.1.1. Infraestructura Municipal que mejore los servicios públicos. 5.2.1. Servicios Públicos para todos.
Objetivo	Consolidar un sistema de infraestructura urbana municipal con mejores servicios públicos oportunos y de calidad. Mejorar la prestación de los servicios públicos en el municipio para satisfacer las necesidades básicas y mejorar la calidad de vida de la población.
Estrategia:	1.1.1.1. Fortalecer la infraestructura vial del municipio. 1.1.1.2. Implementar proyectos de infraestructura básica y complementaria en el municipio. 5.2.1.1. Mejorar la cobertura y operación del alumbrado público en el municipio.
Línea(s) de Acción	1.1.1.1.1. Construcción de pavimento 1.1.1.2.5. Construcción de banquetas 5.2.1.1.10. Construcción de alumbrado público



PROGRAMA/PROYECTO

Programa/Proyecto:	REENCARPETAMIENTO DE VIALIDAD EN EL CAMINO RURAL A PACÚ DE LA CALZADA A EMILIANO ZAPATA A LA CALLE EL CARMEN, COLONIA LOMA BONITA-TERÁN, TUXTLA GUTIÉRREZ, CHIAPAS.		
Localidad:	Tuxtla Gutiérrez		
Fuente de Financ.:	PROGRAMA DE INVERSIÓN MUNICIPAL (PIM)		
Costo Total:	\$ 8,246,631.41	Periodo Ejecución:	01/10/2025 - 20/02/2026

Tipo de Programa/Proyecto:		
☐ Nuevo	☐ Ampliación	☐ Mantenimiento
☐ Continuidad	☒ Rehabilitación	☐ Equipamiento
☐ Otros, Especifique:	☐ Construcción	☐ Instalación

Documentación Soporte:		
☒ Expediente Técnico	☐ Acreditación de la Propiedad	☐ Convenio o Acuerdo
☐ Viabilidad del proyecto	☐ Petición de la Ciudadanía	☐ Padrón de Beneficiarios
☐ Análisis Costo/Beneficio	☒ Aceptación de la Comunidad	☐ Otros*

*Especifique: _____

Origen o Antecedentes

ACTUALMENTE LA MAYORIA DE LAS VIALIDADES PRESENTAN BACHES Y GRIETAS EN MAL ESTADO DEBIDO AL TIEMPO DE USO Y EL LIMITE DE SU VIDA ÚTIL O EN SU CASO LA NULA EXISTENCIA DE PAVIMENTO, LO QUE AFECTA DIRECTAMENTE A LA MOVILIDAD, SEGURIDAD Y CALIDAD DE VIDA DE LOS CIUDADANOS, PRINCIPALMENTE, DIFICULTA EL TRANSITO VEHICULAR Y PEATONAL, GENERA TRÁFICO, AUMENTA LOS TIEMPOS DE TRASLADO Y PROVOCA DAÑOS A LOS VEHICULOS, INCREMENTA EL RIESGO DE ACCIDENTES, ESPECIALMENTE PARA PEATONES Y PERSONAS CON MOVILIDAD REDUCIDA, CAUSANDO MOLESTIA EN LA CIUDADANIA POR LA INFRAESTRUCTURA PÚBLICA INSUFICIENTE O DE MALA CALIDAD.

SITUACIÓN ACTUAL Y SIN PROYECTO

LA VIALIDAD REQUIERE UNA INTERVENCIÓN URGENTE E INTEGRAL MEDIANTE EL REENCARPETAMIENTO DE VIALIDAD, MEJORA DE BANQUETAS Y EL REEMPLAZO DE LAS LUMINARIAS, DEBIDO A QUE NO CUENTA CON UN PARAMETRO ADECUADO PARA TRANSITAR LA VIALIDAD, EXISTEN PUNTOS CIEGOS EN CALLES Y PASOS PEATONALES POR FALTA DE LUMINARIAS, QUE A SU VEZ CONLLEVA UN ALTO RIESGO PARA LA SEGURIDAD CIUDADANA Y UN AUMENTO DE DELITOS NOCTURNOS, ASALTOS, UNA MALA VISIBILIDAD PARA CONDUCTORES, PEATONES E IMAGEN URBANA DE LA CIUDAD. Y DE UNA REJILLA PLUVIAL PARA AMORTIGUAR EL ESCURRIMIENTO PLUVIAL.



SITUACIÓN CON PROYECTO

Justificación del proyecto

SE BUSCA PROVEER LAS CONDICIONES ADECUADAS DE INFRAESTRUCTURA VIAL PARA EL TRÁNSITO VEHICULAR Y PEATONAL Y DEL SERVICIO MUNICIPAL DE ALUMBRADO PÚBLICO CONSIDERANDO ALTERNATIVAS SUSTENTABLES CON LA MODERNIZACIÓN A LUZ LED, BUSCANDO UN AHORRO DEL 30% EN CONSUMO ENERGÉTICO, QUE A SU VEZ AYUDARA A MEJORAR LA MOVILIDAD NOCTURNA DE LOS CIUDADANOS Y TAMBIÉN SOLUCIONA EN CONJUNTO CON LA MEJORA DEL PAVIMENTO DIRECTAMENTE OTROS FACTORES COMO LA SEGURIDAD PÚBLICA, LA SALUD Y LA MOVILIDAD, YA QUE FACILITA EL ACCESO A LOS CUERPOS DE SEGURIDAD, DE ATENCIÓN MÉDICA Y DE TRANSPORTE PÚBLICO, HACIÉNDOLOS MÁS EFICIENTES Y FAVORECIENDO A LOS GRUPOS VULNERABLES COMO MUJERES, NIÑOS, NIÑAS Y ADULTOS MAYORES QUE TRANSITAN POR ELLA.

DESCRIPCIÓN DEL DESGLOSE DE PRESUPUESTO

CONSTRUCCIÓN DE 326.06 M3 DE CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE DE 6 CMS DE ESPESOR; SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE 42,387.80 KG DE CEMENTO ASFALTICO GRADO PG 76V-16, PARA LA CARPETA ASFALTICA; 38,040.24 M2 DE RIEGO DE SELLO SINCRONIZADO Y PREMEZCLADO TIPO 3-A CON EMULSION ALTA VISCOCIDAD ECR 70/100; 543.43 M DE CONCRETO F'C=150 KG/CM2 EN GUARNICIONES CON SECCION DE 15 X 20 X 40 CMS. CON CEMENTO NORMAL, TAMAÑO MÁXIMO DE AGREGADO 3/4 ; APLICACIÓN DE 1,811.44 ML DE PINTURA PARA SEÑALAMIENTO BASE SOLVENTE EN GUARNICIONES DE CONCRETO CON UN DESARROLLO DE 30 CMS.; SUMINISTRO, MEZCLADO Y TENDIDO DE 65.21 M3 DE BASE HIDRAULICA CON MATERIAL 1 1/2" A FINOS, COMPACTADO AL 95% DE SU P.V.S.M. CON RESPECTO A LA PRUEBA PROCTOR ESTANDAR A PESO MUERTO; SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE 652.12 M2 DE PISO DE CONCRETO F'C=150 KG/CM2 DE 10 CMS. DE ESPESOR ACABADO PULIDO O RAYADO CON BROCHA DE PELO, LOSAS 3.06 X 2.00 METROS; CONSTRUCCIÓN DE 905.72 M2 DE CUNETAS CON UN ESPESOR DE 10 CMS.CON CONCRETO PREMEZCLADO A TRES DÍAS F'C=200 KG/CM2; SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE 26.00 PZA DE LUMINARIA SOLAR TODO EN UNO, 40 WATTS, 8000 LM, 5700K, 200Lm/W Y TODO LO NECESARIO PARA SU CORRECTA EJECUCIÓN.

Objetivos (Beneficios Esperados)

MEJORAR LA CALIDAD DE VIDA DE LOS BENEFICIARIOS AL CONSTRUIR LA RED DE VIALIDADES Y BANQUETAS DE LA ZONA, OPTIMIZANDO LA CIRCULACIÓN VIAL Y PEATONAL Y EL ALUMBRADO PÚBLICO.
CONTRIBUIR A LA SEGURIDAD, SALUD Y MOVILIDAD DE LOS CIUDADANOS AL MEJORAR EL ACCESO Y TRASLADO DE LOS CUERPOS POLICIAOS, MÉDICOS Y TRANSPORTISTAS.
AMPLIAR LA RED DE ALUMBRADO EN DISTINTAS COLONIAS SIN COBERTURA O DEFICIENTE.
APLICAR MEJORES TECNOLOGIAS PARA UNA MEJOR VISIBILIDAD NOCTURNA, REDUCIR COSTOS ENERGETICOS, CONSEGUIR UN MEJOR CONTROL DE MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS EN POSTES, CABLEADOS Y LUMINARIAS.
PROPORCIONAR SEGURIDAD Y MEJOR VISIBILIDAD A LOS CIUDADANOS QUE CIRCULAN EN LA ZONA, YA SEAN CONDUCTORES, PASAJEROS O PEATONES.

CONSIDERACIONES DEL DIAGNÓSTICO DE VISITA DE CAMPO

EN CASO DE EXISTIR UNA PROBLEMÁTICA ESPECIAL.



DESGLOSE DEL PRESUPUESTO

Capítulo/Partida	Descripción	Importe
6000	Inversión Pública	\$ 7,109,165.01
	Subtotal=	\$ 7,109,165.01
	I.V.A.=	\$ 1,137,466.40
	Total=	\$ 8,246,631.41

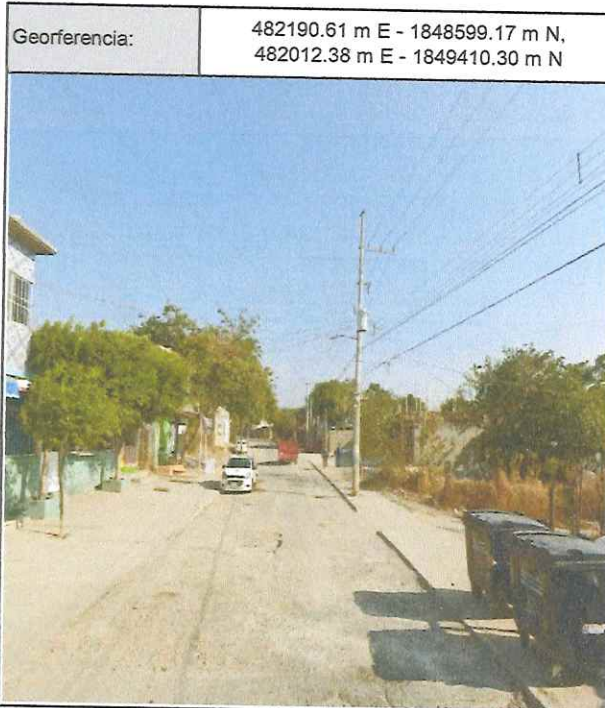
METAS

Descripción	U.M.	Cantidad	T-1	T-2	T-3	T-4
REVESTIMIENTO DE VIALIDAD	M3	326.06				
GUARNICIONES	M	543.43				
BANQUETAS	M2	652.12				
CUNETAS	M2	905.72				
ALUMBRADO PÚBLICO	PZA	26.00				

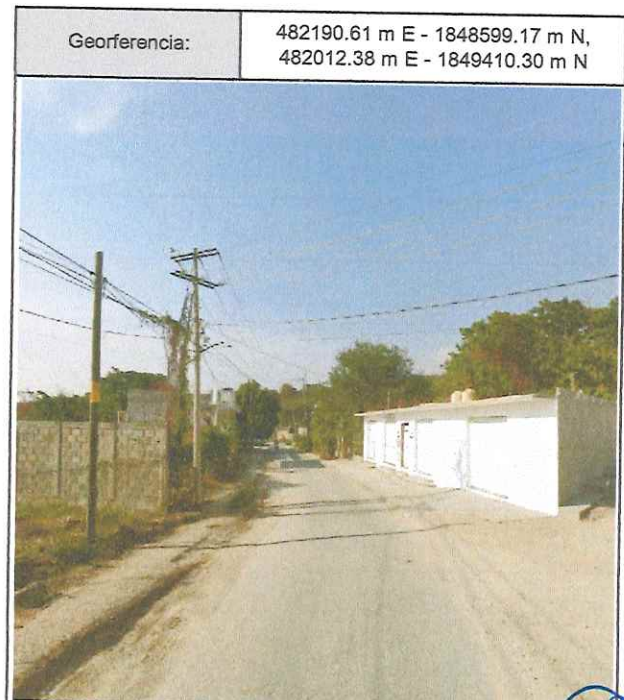
POBLACION OBJETIVO O AREA DE ENFOQUE

Unidad Medida	Cantidad Total	Mujeres	Hombres	Tipo de Población
Persona	25119	12908	12211	Población Urbana

REPORTE FOTOGRAFICO (SITUACION ACTUAL)



Descripción:
EN ESTE ACCESO LA LUMINARIA TIENE POCO IMPACTO Y NO TIENE LIMITES DE BANQUETA.



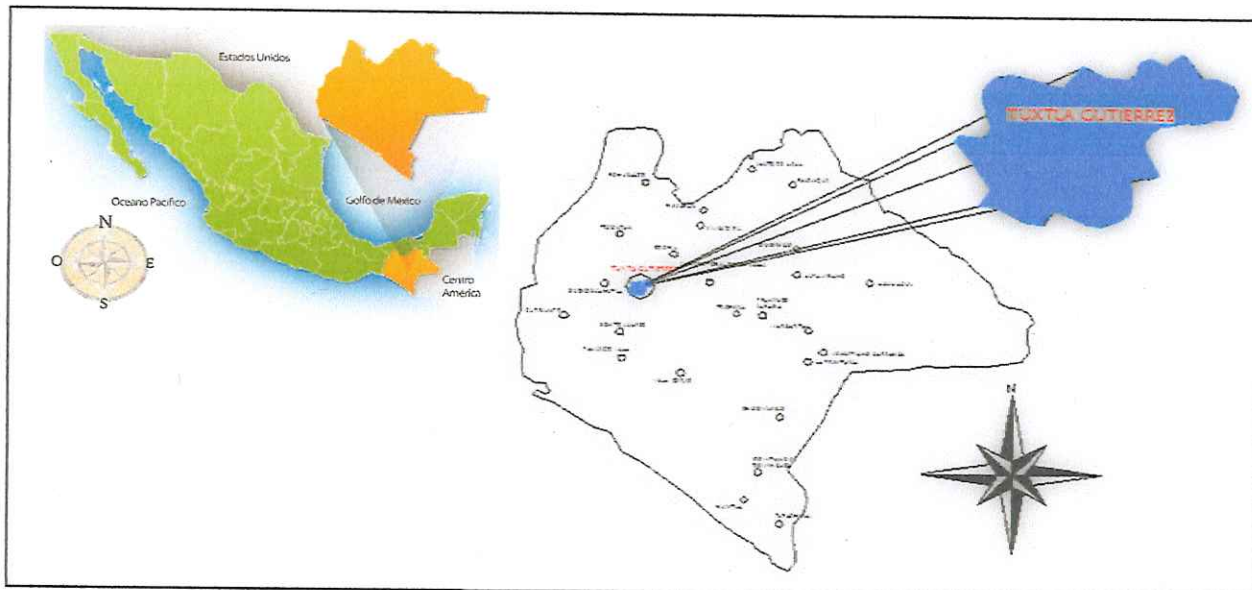
Descripción:
LA VIALIDAD REQUIERE UNA INTERVENCIÓN URGENTE E INTEGRAL MEDIANTE EL REENCARPETAMIENTO DE VIALIDAD.



CROQUIS DE LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO

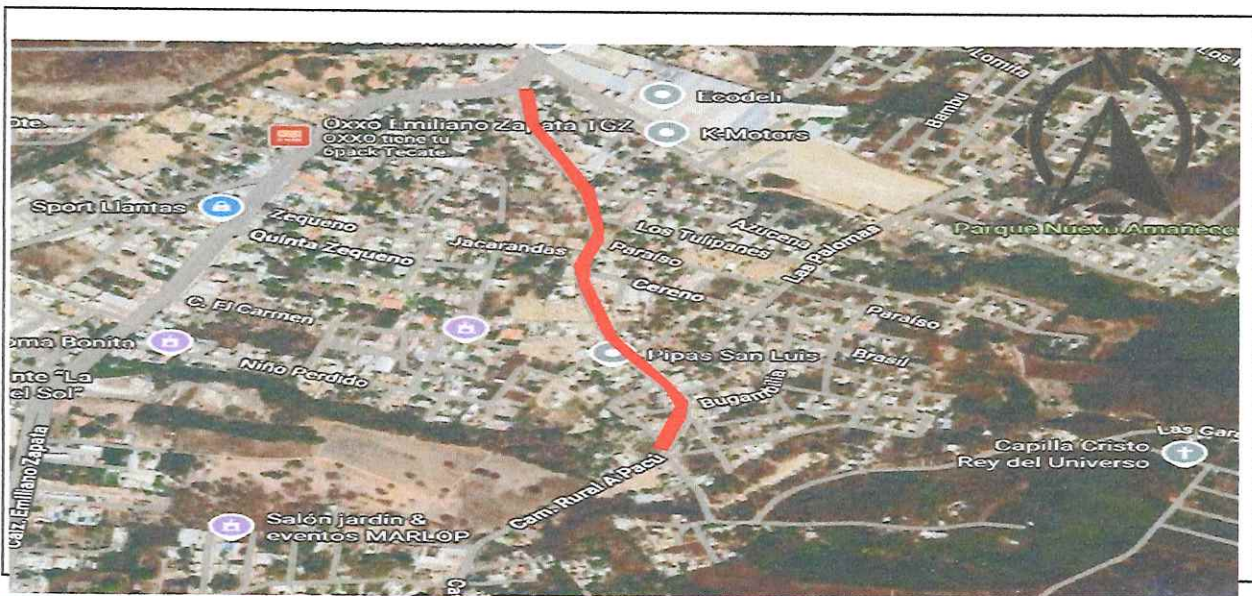
Croquis Macro

Georreferencia	482190.61 m E - 1848599.17 m N, 482012.38 m E - 1849410.30 m N	Localidad:	TUXTLA GUTIÉRREZ
----------------	---	------------	------------------



12.4 Croquis Micro

Georreferencia	482190.61 m E - 1848599.17 m N, 482012.38 m E - 1849410.30 m N	Localidad:	TUXTLA GUTIÉRREZ
----------------	---	------------	------------------



RESPONSABLE DE PROYECTO

Elaboró

Visto Bueno

Arq. Carolina Zac Micté de Coss Yáñez
Nombre del Titular Unidad Responsable

Arq. Julio César Farrera Esponda
Nombre del Titular de la Dependencia